

Statinio projekto pavadinimas

**NEMENČINĖS PL. NUO KAIRĖNŲ G. IKI VILNIAUS M. RIBOS
VILNIAUS MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

Statinio projekto Nr.

VP-15-100

Statytojas (užsakovas)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Konstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000.

Kodas Juridinių asmenų registre 111109233

Projektuotojas

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ „VILNIAUS PLANAS“

Konstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.

Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Statinio (statinių) pavadinimas

**NEMENČINĖS PL. NUO KAIRĖNŲ G. IKI VILNIAUS M.
RIBOS VILNIAUS MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
NUO KAIRĖNŲ G. IKI VILNIAUS M. RIBOS, VILNIAUS M.
REKONSTRAVIMAS**

Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)

Statybos rūšis

YPATINGAS STATINYS

Statinio kategorija

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Statinio naudojimo paskirtis

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Statinio projekto etapas

VISOS DALYS

Statinio projekto dalis

VP15-100-PP-BD

Bylos (segtuvo) žymuo

0

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

2016-03

Bylos (segtuvo) išleidimo data

Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

L. e. p. direktorius

LINAS SINKEVIČIUS



Skyriaus vadovas

JONAS TREINYS



Projekto vadovas

SAULIUS VALEIKA

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **25000**

Tel. Nr. +370 5 2112193



Projekto dalies vadovas

SAULIUS VALEIKA

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **17687**

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
	1	0	Projekto viršelis	1
VP-15-100-PP-PS	1	0	Statinio projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	2
	1	0	Užduotis projektiniams pasiūlymams rengti	3
	1	0	Susisiekimo dviračiais Vilniaus mieste komandos protokolai	4
	1	0	VMSA Miesto ūkio ir transporto departamento pritarimas	5
VP-15-100-PP-SH	1	0	Projekto schema	6
VP-15-100-PP-AR	5	0	Aiškinamasis raštas	7-10
VP-15-100-PP-SD	2	0	Susisiekimo dalies brėžiniai	11-12

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP-15-100-PP-PS	1	1	0

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriaus

2016 m. 01 mėn. 28 d.

UŽDUOTIS PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS RENGTI

1. **UŽSAKOVAS.** Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentas.
2. **PROJEKTO VYKDYTOJAS.** Savivaldybės įmonė „Vilniaus planas“.
3. **PROJEKTAVIMO PAGRINDAS.** 2015-05-11 VMSA Miesto ūkio ir transporto departamento užsakymas Nr. A197-103/15 (2.9.4.5-UK4) „Nemenčinės plento nuo Kairėnų g. iki Vilniaus miesto ribos, Vilniaus m. rekonstravimo projektas“.
4. **PROJEKTO PAVADINIMAS.** Nemenčinės plento nuo Kairėnų g. iki Vilniaus miesto ribos, Vilniaus m. rekonstravimo projekto projektiniai pasiūlymai.
5. **PROJEKTAVIMO RIBOS.** Nemenčinės pl. nuo Kairėnų g. iki Vilniaus miesto ribos
6. **PROJEKTAVIMO DARBAI:**
 - 5.1. Suplanuoti Nemenčinės plento važiuojamosios dalies, šaligatvių, dviračių takų ir sankryžų parametrus.
 - 5.2. Pateikti gatvės skersinį pjūvį.
 - 5.3. Projektinius pasiūlymus rengti ant topografinės nuotraukos.
 - 5.4. Rengiant projektinius pasiūlymus įvertinti 2015 m. kovo 4 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos patvirtintą „Apie 57 ha teritorijos šalia Nemenčinės plento, Antakalnio seniūnijoje“ detalų planą.
 - 5.5. Projektinius pasiūlymus rengti pagal STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ reikalavimus.
7. **PROJEKTO DERINIMAS.** Projektą derinti su:
 - 7.1. Miesto ūkio ir transporto departamentu.
 - 7.2. Vilniaus miesto savivaldybės mero 2015-07-28 potvarkiu Nr. 22-145 sudaryta Susisiekimo dviračiais Vilniaus mieste komanda.
8. **PROJEKTO DOKUMENTŲ KOMPLEKTŲ SKAIČIUS.**

Projekto bylų skaičius – 2 egz.
Kompiuterinė laikmena – 2 egz., Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus dydis – 10 MB, galimi formatai – *.pdf, *.jpg.

Miesto ūkio ir transporto departamento Susisiekimo
komunikacijų skyriaus vedėjas

Arūnas Visockas

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo ir sąlygų išdavimo poskyrio vyr. specialistė
Sonata Čapienė
2016-01-28
Kvalifikacijos atestatai Nr. 16451, 32167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo ir sąlygų išdavimo poskyrio vyr. specialistė
Marija Joteikienė
2016-01-28
Kvalifikacijos atestatai Nr. 16456, 32220

Susisiekimo dviračiais Vilniaus mieste projekto komandos pasitarimo protokolą	2016-02-04	Svarstoma	Nutarai	Atsakymas dabiuojamas Pareigos Vardas Pavardė	Ivykdymo terminas
Dėl Kareivių g. Nuo Verkių iki Žirmūnų g. rekonstrukcijos projekto			1. Informacija išklausta; 2. Apsvarstyti galimybę platinti taką Šiaurinėje pusėje, komandos manymu jis turėtų būti 2 m. 3. Numatyti jungtis su perspektyviniais takais; 4. Įtraukti takų tiesimą į kiekvieną etapą (tai yra kiekvienas etapas įgyvendinamas kompleksškai). 5. Takų jungtys kitose gatvėse – Žirmūnų ir Verkių.	-	-
Dėl Nemenčinės pl. dviračių tako			1. Iš esmės pritarti sprendiniams; 2. Rekomenduojama ties transporto mazgais – numatyti pėsčiųjų judėjimą ir šaligatvius 3. Dviračių jungtys per gatves (iškilniųjų perėjų numatymas, saugaus persivedimo numatymas)	-	-
Dėl P. Vileišio g. rekonstrukcijos			1. Iš esmės pritarti sprendiniams; 2. Išspręsti dviračių pervedimą per gatvę – numatyti jungtis su rajono vidinėmis gatvėmis; 3. Numatyti projekto tašą už Šilo tilto; 4. Svarstyti automobilių prasilenkimą tokia forma, kad abu automobiliai matytų vienas kitą	-	-

Pasitarime dalyvavo: Pareigos Vardas Pavardė	Parasas
Komandos nariai:	
Anton Nikitin - Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ SMART Vilnius departamento projektų vadovas (Projekto komandos vadovas)	
Tomas Kamaitis – Miesto ūkio ir transporto departamento Eismo organizavimo skyriaus vedėjas	
Linas Bartusevičius – Miesto ūkio ir transporto departamento Infrastruktūros skyriaus vedėjas	
Aušra Sičūnienė – Miesto plėtros departamento atstovė	
Alvydas Karalius – Savivaldybės įmonės „Vilniaus planas“ geoinformacijos kuratorius	
Irmantas Verenis – Ekonomikos ir investicijų departamento Europos Sąjungos projektų koordinavimo skyriaus atstovas	

p. J. Treinai

Originalas nebus siunčiamas

SI „Vilniaus planas“
GAUTA

2016-02-24

VR-208

Reg. Nr.



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

SI „Vilniaus planas“
info@vplanas.lt

2016-02-24 Nr. A51-13608 /16(2.9.4.5-UK4)
I 2016-02-22 Nr. SR-16-64

**DĖL NEMENČINĖS PLENTO NUO KAIRĖNŲ GATVĖS IKI MIESTO RIBOS
REKONSTRAVIMO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ**

Miesto ūkio ir transporto departamentas pritaria Nemenčinės plento nuo Kairėnų gatvės iki miesto ribos rekonstravimo projektinių pasiūlymų sprendiniams ir įgalioja savivaldybės įmonės „Vilniaus planas“, įmonės kodas 123615345, buveinės adresas Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, tel. (5) 211 2446, el. p. info@vplanas.lt, projekto vadovą Saulių Valeiką įkelti projektinius pasiūlymus į IS „Infostatyba“ ir dokumentų tikrumą patvirtinti savo elektroniniu parašu.

Direktorius

Virginijus Pauža

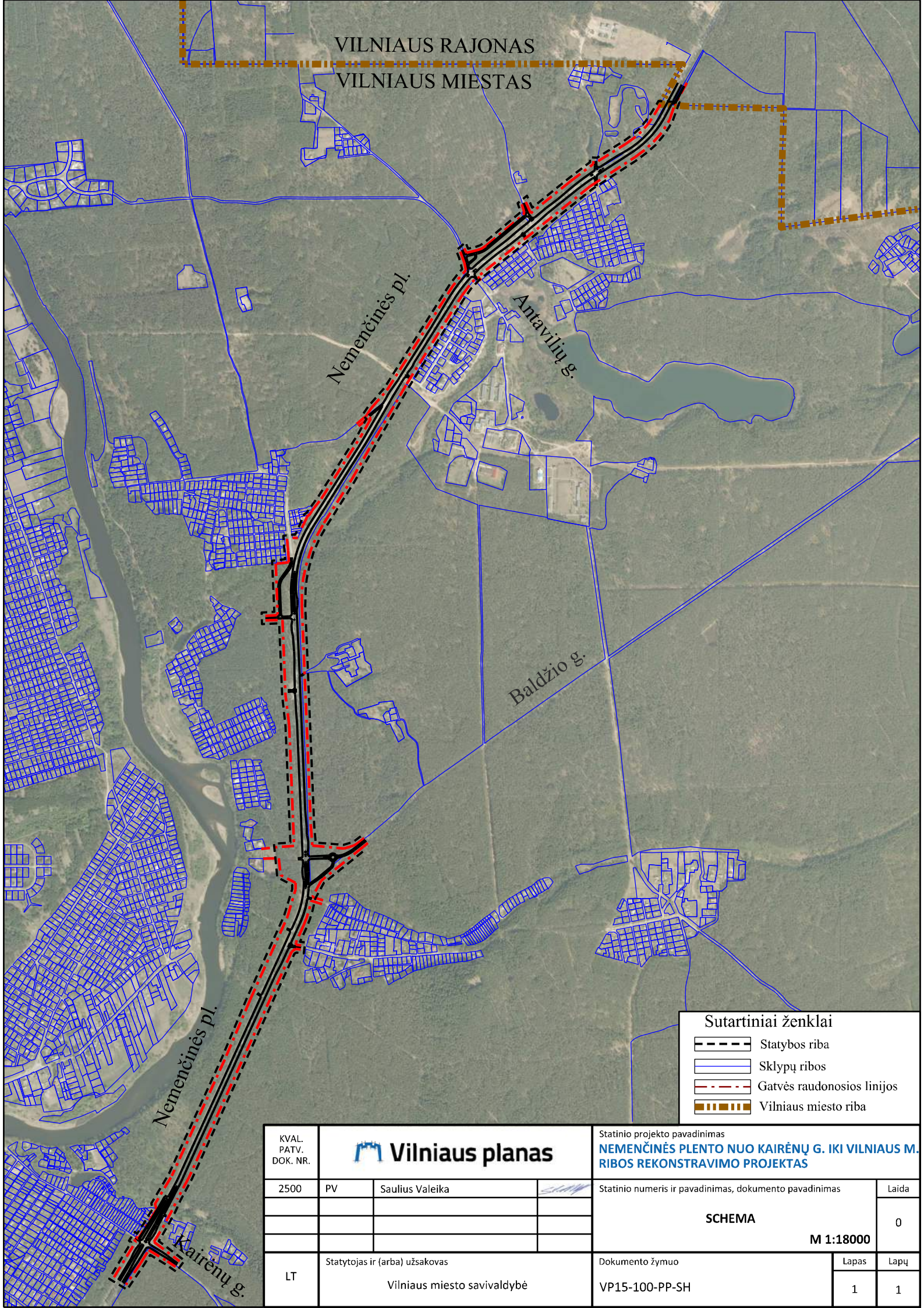
Sonata Čapienė, tel. (8 5) 211 2136, el. p. sonata.capiene@vilnius.lt



Savivaldybės biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155
Faks. (8 5) 211 2222

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



VILNIAUS RAJONAS
VILNIAUS MIESTAS

Nemėnės pl.

Antavilių g.

Baldžio g.

Nemėnės pl.

Kairėnų g.

Sutartiniai ženklai	
	Statybos riba
	Sklypų ribos
	Gatvės raudonosios linijos
	Vilniaus miesto riba

KVAL. PATV. DOK. NR.	Vilniaus planas			Statinio projekto pavadinimas NEMENČINĖS PLENTO NUO KAIRĖNŲ G. IKI VILNIAUS M. RIBOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
	2500	PV	Saulius Valeika	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas SCHEMA M 1:18000		Laida
						0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumento žymuo VP15-100-PP-SH	Lapas	Lapų
					1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija apie statinį

Statinys- Nemenčinės plentas.

Statybos vieta- nuo Kairėnų g. iki Vilniaus m. ribos, Vilniaus mieste.

Statybos rūšis- rekonstravimas.

Statinio kategorija- ypatingas statinys.

Ilgis- 5.7 km

Gatvės kategorija- B1

2. Galiojančių teritorijų planavimo dokumentų apžvalga

2015 m. kovo 4 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos patvirtintas „Apie 57 ha teritorijos šalia Nemenčinės plento, Antakalnio seniūnijoje“ detalusis planas.

3. Esama būklė

Planuojama teritorija yra šiaurės rytinėje Vilniaus miesto dalyje. Pagrindinis planuojamos teritorijos objektas – Nemenčinės plentas nuo Kairėnų gatvės sankryžos iki miesto ribos, kuris tuo pačiu atlieka krašto kelio Nr.102 „Vilnius –Zarasai“ funkciją. Nemenčinės plentas arba krašto kelias Nr.102 „Vilnius-Zarasai“ Vilniaus miesto teritorijoje yra vienas iš pagrindinių kelių rytų kryptimi. Esamas Nemenčinės plentas šiuo metu yra dviejų eismo juostų apie 7 metrų pločio. Visoje planuojamo atkarpoje nėra gatvės apšvietimo, sankryžos reguliuojamos kelio ženklais. Šalia esantis dviračių takas yra 1,3-1,7m pločio. Dangos kokybė prastos būklės dėl šalia augančių medžių šaknų poveikio. Transporto eismo intensyvumas yra pasiekęs ribą, kad dėl techninių parametrų atkarpoje tarp Kairėnų gatvės ir miesto ribos, ženkliai išaugo automobilių ir keleivių prastovos ir avaringumo lygis.

1 lentelė. Transporto šrautai

Atkarpa	VMPEI 2014-15m	T.Sk. sunkusis transportas	Vidutinis srauto greitis	VMPEI 2030	T.Sk. sunkusis transportas	Vidutinis srauto greitis
1	16700	350	50	30050	470	60
2	350	0	30	630	0	30
3	3800	200	50	6840	270	55
4-6	12650	550	50	22770	750	60
5	230	0	25	410	0	30
7	1750	0	35	3150	0	40

0	2016-02	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

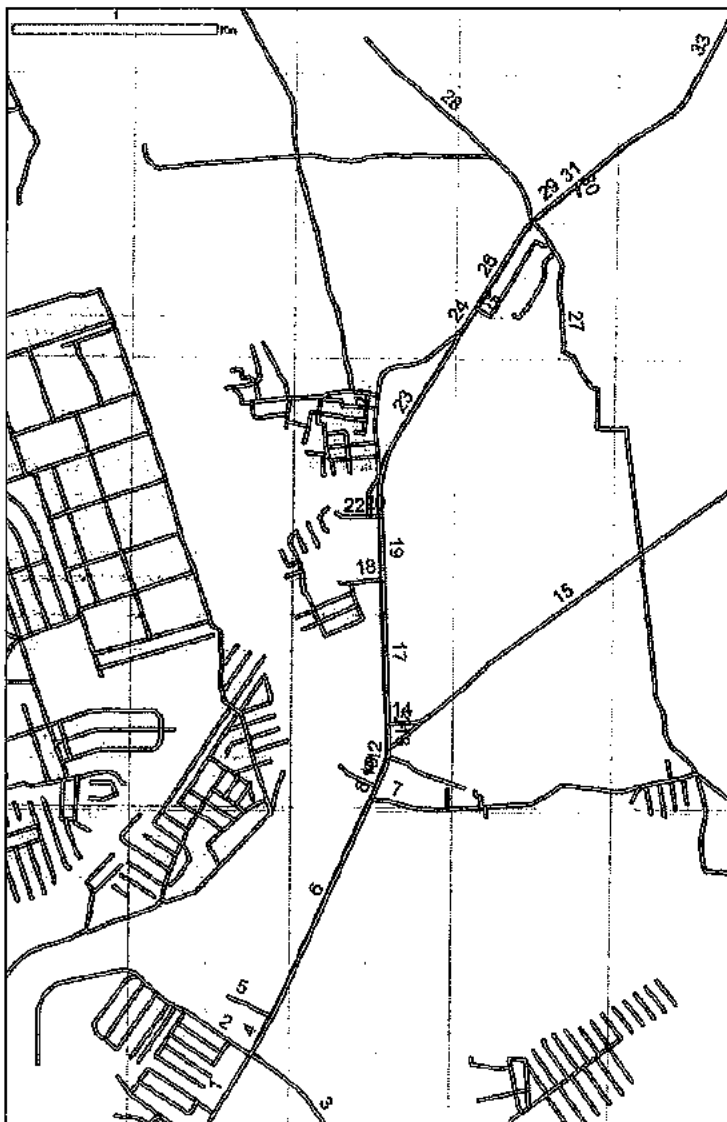
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Vilniaus planas			Statinio projekto pavadinimas NEMENČINĖS PL. NUO KAIRĖNŲ G. IKI VILNIAUS M. RIBOS REKONSTRavimo PROJEKTAS		
25000	PV	Saulius Valeika		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
				AIŠKINAMASIS RAŠTAS		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumento žymuo		Lapas
				VP-15-100-PP-BD-A		Lapų
						1
						5

8-10-12	14200	600	45	25560	810	70
9	230	0	25	415	0	30
11	2710	20	25	2400	30	30
13-17-19	11770	600	55	21200	810	70
14	0	0	0	2500	20	45
15	2710	20	45	4900	30	50
18	350	650	30	630	880	30
20	450	0	30	810	0	30
22	450	0	30	810	0	30
23-24	8940	650	55	16100	880	70
25	250	20	25	450	30	30
26	9790	650	45	17620	880	60
27	340	0	30	610	0	30
28	450	20	40	810	30	40
29-31-33	9450	700	60	17010	950	70
30	350	0	25	630	0	25

VMPEI - gautas įvertinant paros eismo dinamiką (0,075), metų sezoniškumą (1,06) ir savaitės dienų svyravimo koeficientą (0,9)

Vidutinis metinis transporto srautų augimas - 4 procentai, sunkiojo transporto- 2 procentai

Paros apkrovimas pagal atskirus laikotarpius 6-18val. -78,1%; 18-22 val. -16,6%; 22-6val. -5,3%



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP-15-100-PP-BD-A	2	5	0

Pagrindinės transporto eismo problemos Nemenčinės plente susidaro savaitgaliais, kuomet susilieja grįžtančių poilsiautojų ir gyventojų srautas iš poilsio zonų, kai transporto eilės susidaro net iki Nemenčinės miesto, o transporto srauto greitis nukrenta iki 10-15km/h. Didelė momentinė transporto srautų koncentracija susidaro dėl susikertančių srautų ties Balžio, Karačiūnų gatvėmis. Susidarančios automobilių prastovos yra viena iš avarinių situacijų susidarymo priežasčių, nes tuomet bandoma važiuoti prieš eismą nusizengiant kelių eismo taisyklėms, neleistinais ir pavojingai manevruoti aplenkiant eilėje stovinčias transporto priemones.

Vienas svarbiausių eismo rodiklių yra avaringumo lygis, kuris nusako įskaitinių eismo įvykių skaičių gatvėse. Pagal 2009-2012 m. audito išvadas Nemenčinės plentas pagal žuvusiųjų skaičių užima 2 vietą po Savanorių prospekto. Nemenčinės –Antavilių sankryža priskirta juodajai dėmei, kurioje įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai. Šios gatvės saugumo didinimas yra vienas iš svarbiausių rekonstrukcijos tikslų.

4. Projektiniai sprendiniai

Nemenčinės plento nuo Kairėnų g. sankryžos iki miesto ribos pagrindiniai parametrai projektuojami pagal 2015 m. kovo 4 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos patvirtintą „Apie 57 ha teritorijos šalia Nemenčinės plento, Antakalnio seniūnijoje“ detalų planą. Šiuo metu jau rekonstruojamas Nemenčinės pl. nuo Vilniaus miesto ribos iki Nemenčinės, išplatinant krašto kelią Nr.102 iki 4 eismo juostų, todėl šiuo metu formuojasi ne visiškai palanki Vilniui situacija, kai Nemenčinės plentas pačioje sudėtingiausioje vietoje gali likti esamų parametrų. Būtų logiška ir ekonomiškai pagrįsta rekonstruoti pirmiausia tą gatvės/kelio ruožą, kur transporto eismo intensyvumas turi maksimalų apkrovimą ir teigiamas augimo tendencijas, o avaringumo situacija yra pati nepalankiausia. Numatoma Nemenčinės plentą išplatinti iki 4 eismo juostų. Tai magistralinė B1 kategorijos gatvė. Perspektyvoje pagal Vilniaus miesto bendrąjį planą numatoma tiesioginė Nemenčinės plento jungtis su Žaliųjų ežerų gatve šalia esamo Balsių rajono. Šių gatvių susikirtime perspektyvoje numatoma dviejų lygių sankryža.

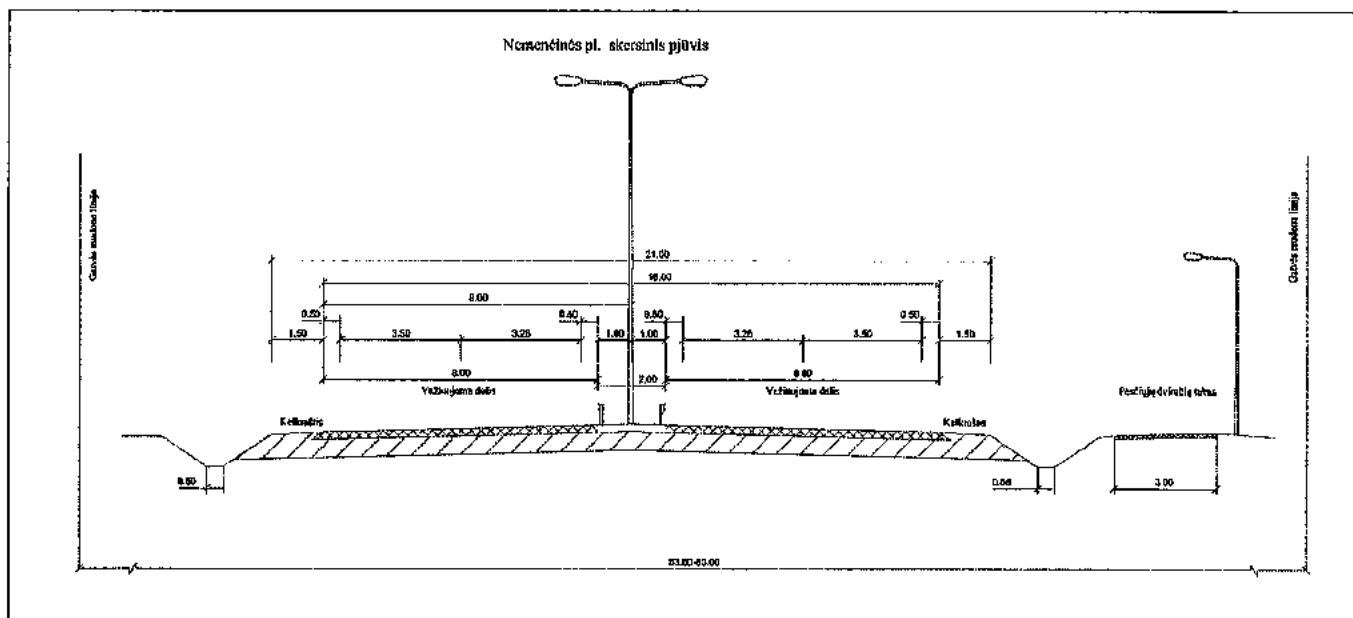
2 lentelė. Pagrindiniai planuojamo Nemenčinės plento techniniai parametrai

Eil. Nr.	Rodiklis	Parametrai
1	Gatvės ilgis nuo Kairėnų sankryžos iki miesto ribos –km	5,7km
2	Planuojamas sankryžų skaičius	5
	Nemenčinės –Kairėnų g. šviesoforais reguliuojama	1
	Nemenčinės –Balžio g. šviesoforais reguliuojama	1*
	Nemenčinės –Lakštingalų sodų g. šviesoforais reguliuojama	1
	Nemenčinės –Antavilių g. šviesoforais reguliuojama	1
	Nemenčinės –Antavilių sodų 2-oji g. šviesoforais reguliuojama	1
3	Vidutinis atstumas tarp sankryžų -m	1,14km
4	Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų- m	57,0-83,0m
5	Eismo juostų skaičius pagrindinėje gatvės trasoje	4
6	Eismo juostos plotis -m	3,25-3,5m
7	Važiuojamosios dalies plotis -m	7,75+7,75
8	Vidurinė skiriamoji juosta su atitvarais-m	2,0m
9	Gatvės važiuojamosios dalies plotis su kelkraščiais -m	20,5m
10	Viešojo transporto (autobusų) stotelių skaičius – vnt.	9
11	Dviraičių ir pėsčiųjų tako plotis -m	3,0m

* perspektyvoje numatoma skirtingų lygių sankryža

Nemenčinės pl. skersinis pjūvis

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP-15-100-PP-BD-A	3	5	0



Nemenčinės pl. – Kairėnų - Rudausių g. sankryža. Esamoje vietoje sankryžos nėra, kairieji posūkiai nukelti toliau nuo gatvių susikirtimo be reikiamo persirikiavimo atstumo važiuojant iš Kairėnų gatvės. Siekiant suvaldyti pakankamai chaotišką ir nesaugų eismą numatoma šviesoforais reguliuojama sankryža. Gatvių ašių susikirtimas numatomas ties Nemenčinės - Rudausių g. susikirtimu. Pasukti Rudausių gatvės ašį dėl esamų sklypų nėra galimybės, todėl tiesinama Kairėnų gatvė vakarų kryptimi (tuo pačiu tolstant nuo Veržuvos upelio). Nemenčinės plente ir Kairėnų gatvėje numatomos įrengti papildomos eismo juostos prieš sankryžas, nes esamuose kolektyviniuose soduose vyksta intensyvi urbanizacija ir jie virsta mažaaukštės gyvenamosios statybos zonomis. Sankryžos zonoje įrengiamos 2 viešojo transporto stotelės.

Nemenčinės –Karačiūnų g. sankryža. Dėl neišlaikomų normatyvinių atstumų B1 kategorijos gatvėje tarp sankryžų šioje vietoje sankryža yra naikinama. Numatomas eismas tik dešiniaisiais posūkiais. Įvažiavimo / išvažiavimo vietose numatomos papildomos lėtėjimo juostos.

Nemenčinės – Girinaičių g. sankryža. Dėl neišlaikomų normatyvinių atstumų B1 kategorijos gatvėje tarp sankryžų šioje vietoje sankryža yra naikinama. Numatomas eismas tik dešiniaisiais posūkiais. Kairieji posūkiai (ypač miesto centro kryptimis) galimi apsisukus tik artimiausiose reguliuojamose sankryžose. Jvažiavimo / išvažiavimo vietose numatomos papildomos lėtėjimo juostos.

Nemenčinės-Baldžio g. sankryža. Planuojama perspektyvoje dviejų lygių sankryža, kurioje pasijungs nauja transportinė jungtis B1 kategorijos nuo Balsių pusės. Pirmoje eilėje statoma vieno lygio šviesoforais reguliuojama sankryža su Baldžio gatvės perspektyvine trasa. Esama dalis Baldžio gatvės panaudojama privažiavimui prie esamos tramos įrengiant mažą žiedinę sankryžą saugiam transporto kairio posūkio atlikimui (Transporto priemonėms važiuojančioms iš Karačiūnų ir Girinaičių gatvių link Vilniaus m.). Pagrindinėje Nemenčinės pl. ir Baldžio g. sankryžoje apsisukimas neturėtų būti leidžiamas. Keleivių patogumui įrengiamos 3 viešojo transporto stotelės.

Nemencinēs – Lakštingaļu sodu g. sankryža. Planuojama šviesoforais reguliuojama sankryža kurioje papildoma pajungiama ir Laurų gatvė. Trišalėje reguliuojamoje sankryžoje įrengiama papildoma juosta kairiesiems posūkiams. Esama nereguliuojama ir smailiu kampu esama sankryža su Laurų gatve yra naikinama. Sankryžos zonoje įrengiamos 2 viešojo transporto stotelės.

Nemenčinės –Biliūno g. sankryža. Sankryža yra naikinama dėl mažo automobilių srauto, o gyventojų patogumui nuo Antavilių pusės planuojama autobusų stotelė. Paliekami tik dešinieji posūkiai. Kairiuosius posūkius galima bus atlikti apsisukus sekančioje reguliuojamoje sankryžoje.

Nemenčinės – Antavilių g. sankryža. Planuojama keturšalė šviesoforais reguliuojama sankryža, kaip pagrindinė jungtis su Antavilių gyvenviete. Sankryžoje numatomos papildomos eismo juostos

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP-15-100-PP-BD-A	4	5	0

kairiesiems posūkiams. Šalia sankryžos numatomas viešojo transporto. Šioje sankryžoje planuojami kairieji posūkiai ir į Mikalojaus Husoviano esančią gatvę, įrengiant dubliuojančią skersinę jungtį tarp šių gatvių.

Nemenčinės - Nemenčinės sodų 1-osios g sankryža. Planuojama šviesoforais reguliuojama sankryža nesant kito išvažiavimo iš esamų Antavilių sodų dėl sudėtingo reljefo Antaviliuose. Numatoma papildoma eismo juosta kairiesiems posūkiams.

Visos šviesoforais valdomos sankryžos turi būti pajungtos Vilniaus miesto valdymo centrą, įvedant visame gatvės ilgyje "žaliąją bangą", todėl taikomi valdikliai turi atitikti specifiniams šio centro reikalavimams.

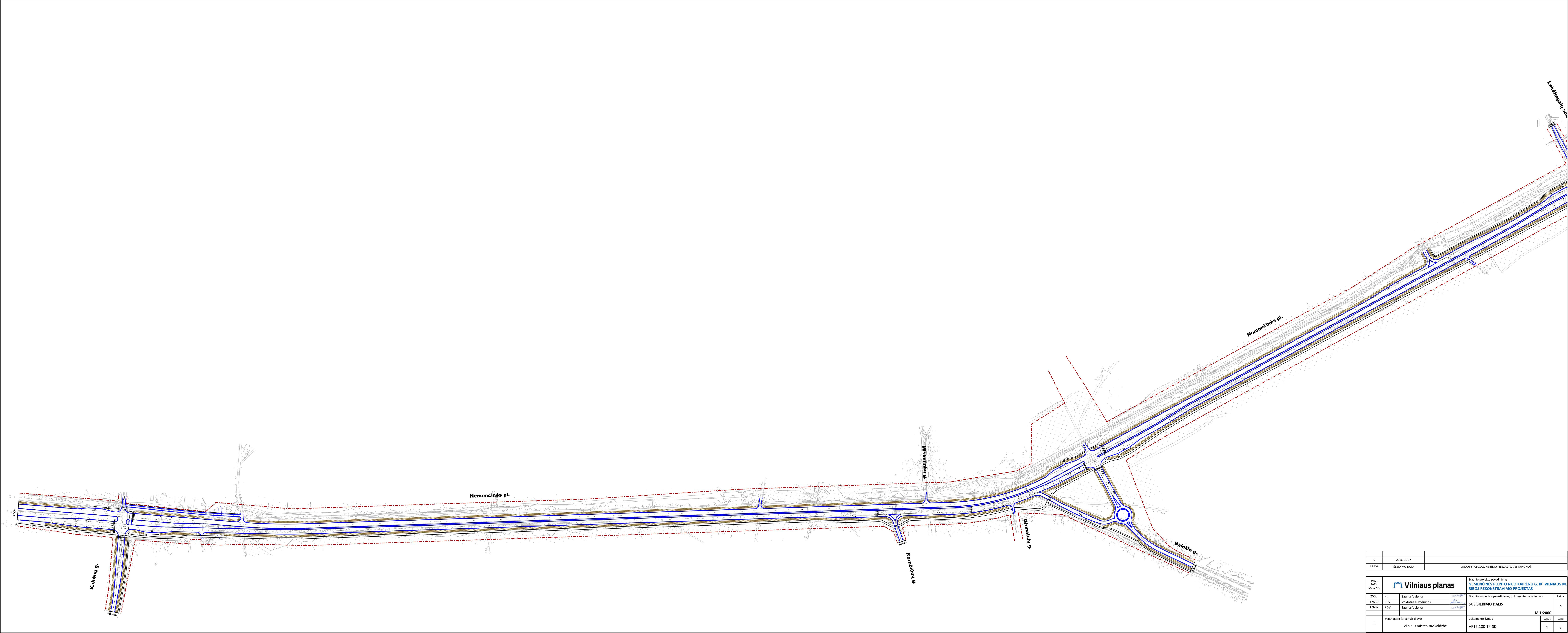
5. Inžineriniai tinklai

Esamus vandentiekio, slėginius buitinių nuotekų, dujotiekio, ryšių tinklus, elektros tiekimo linijas planuojama perkloti, apsaugoti ar renovuoti priklausomai nuo techniniame projekte išduotų atitinkamų institucijų sąlygų.

Šalia planuojamos teritorijos centralizuotų lietaus nuotekų tinklų nėra. Lietaus nuotekos nuo kietos dangos surenkamos ir nuvedamos į planuojamus griovius. Planuojamais grioviais nuotekos nukreipiamos į 3 lietaus nuotekų valymo įrenginius, o išvalius bus išleistos į gamtinę aplinką. Vieni iš valymo įrenginių (surenkamas nuotekos nuo 2,56 ha kietų dangų) planuojami ties Veržuvos upeliu. Kiti ties Miškininkų gatve (surenkamas nuotekos nuo 2,88 ha kietų dangų) iš kurių išvalytos nuotekos išleidžiamos į natūralią griovą. Treti valymo įrenginiai numatomi (surenkamas nuotekos nuo 4,8 ha kietų dangų) ties Antavilių upeliu.

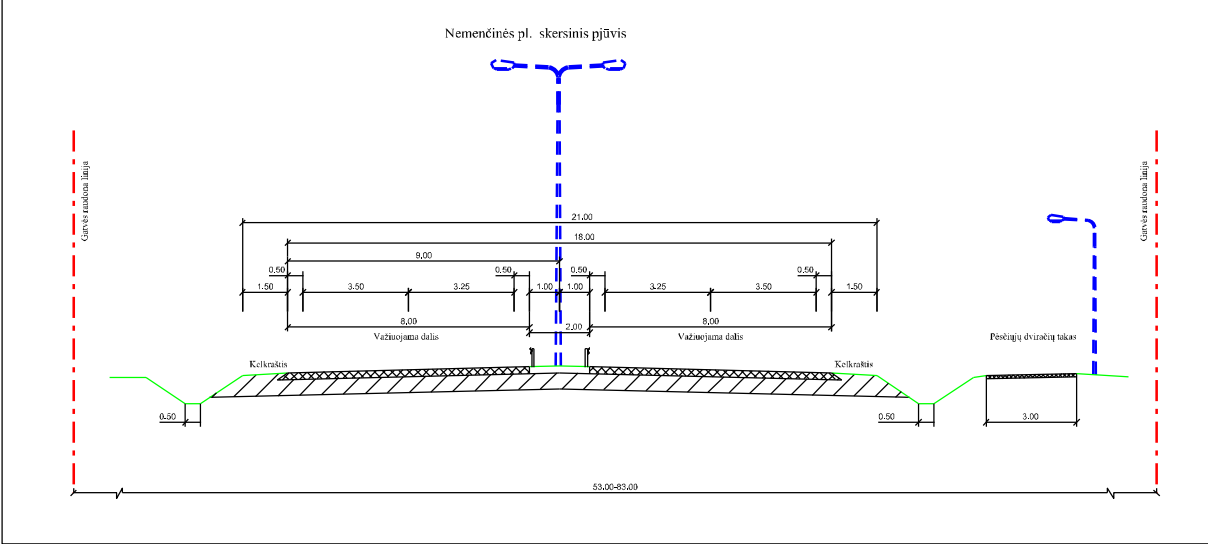
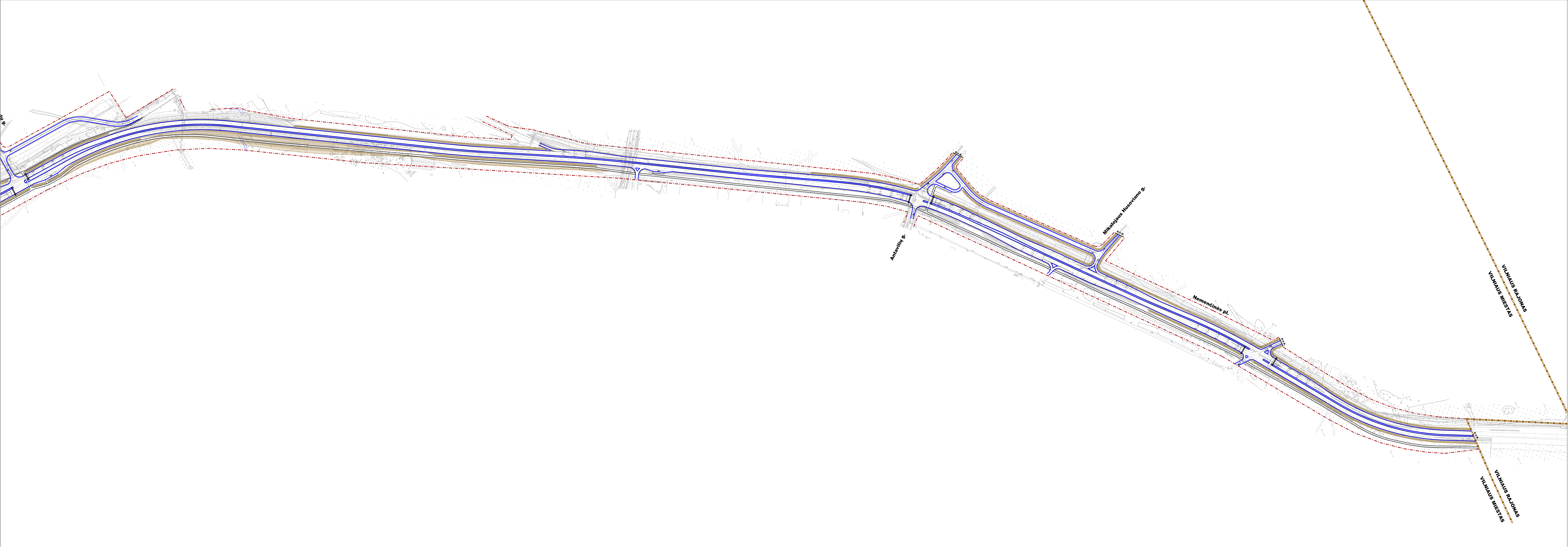
Nemenčinės plento skiriamajoje juostoje numatoma gatvės apšvietimo tinklus, taip pat numatomi apšvietimo tinklai šalia planuojamo dviračių tako.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP-15-100-PP-BD-A	5	5	0



0		2016-01-27			
LAIDA		ĮVEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.	 Vilniaus planas			Statinio projekto pavadinimas	
				NEMENČINĖS PLENTO NUO KAIRĖNŲ G. IKI VILNIAUS M. RIBOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
	2500	PV	Saulius Valeika	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	
	17688	PDV	Vaidotas Lukošius	Laids	
	17687	PDV		SUSISIEKIMO DALIS	
				0	
LT	Statybos ir (arba) ūkavimas		Dokumento žymuo		
	Vilniaus miesto savivaldybė		VP15.100-TP-SD		
				Lapas	Lapų
				1	2



0		2016-01-27				
LAIDA		ĮVEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas NEMENČINĖS PIENTO NUO KAIRĖNŲ G. IKI VILNIAUS M. RIBOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
	2500	PV	Saulius Valeika	Statinio numeris ir įvardinimas, dokumento pavadinimas		
	17686	PDV	Vaidotas Lukošius	Laida		
	17687	PDV	Saulius Valeika	0		
					M 1:2000	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo VP15.100-TP-SD		Lapas	Lapų
					2	2